

anglaise, troisième, avec 38,579 milles; l'Allemagne, 35,744 milles; la France, 34,361 milles; la Russie d'Europe, 35,528 milles; l'Australie, 25,368 milles; la Grande-Bretagne, 24,342 milles; l'Argentine, 23,429 milles; le Brésil, 18,703 milles; le Mexique, 16,443 milles.<sup>1</sup> Entre tous les pays, le Canada est celui dont le réseau est le plus étendu par rapport à sa population, soit un mille de voie ferrée pour 320 âmes.

La longueur du réseau ferroviaire canadien est indiquée d'année en année, depuis 1835 jusqu'en 1926 dans le tableau 1; on y voit que la première grande période d'activité de construction des chemins de fer se place entre 1850 et 1860, les voies passant alors de 16 milles à 2,065 milles; puis, un temps d'arrêt entre 1860 et 1870; une seconde période de développement entre 1870 et 1890, suivie d'un état presque stationnaire entre 1890 et 1900; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1915, après quoi les opérations se ralentissent. Le tableau 2 nous fait connaître l'étendue du réseau circulant dans les différentes provinces au cours des dernières années.

### 1.—Etendue du réseau des voies ferrées au 30 juin 1835-1919 et au 31 déc. 1919-1926

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
1835.....	-	1858.....	1,863	1881.....	7,331	1904.....	19,431
1836.....	16	1859.....	1,994	1882.....	8,697	1905.....	20,487
1837.....	16	1860.....	2,065	1883.....	9,577	1906.....	21,423
1838.....	16	1861.....	2,146	1884.....	10,273	1907.....	22,446
1839.....	16	1862.....	2,189	1885.....	10,773	1908.....	22,966
1840.....	16	1863.....	2,189	1886.....	11,793	1909.....	24,104
1841.....	16	1864.....	2,189	1887.....	12,184	1910.....	24,731
1842.....	16	1865.....	2,240	1888.....	12,163	1911.....	25,400
1843.....	16	1866.....	2,278	1889.....	12,628	1912.....	26,840
1844.....	16	1867.....	2,278	1890.....	13,151	1913.....	29,304
1845.....	16	1868.....	2,270	1891.....	13,838	1914.....	30,795
1846.....	16	1869.....	2,524	1892.....	14,564	1915.....	34,882
1847.....	54	1870.....	2,617	1893.....	15,005	1916.....	36,985
1848.....	54	1871.....	2,695	1894.....	15,627	1917.....	38,369
1849.....	54	1872.....	2,899	1895.....	15,977	1918.....	38,252
1850.....	66	1873.....	3,832	1896.....	16,270	1919.....	38,330
1851.....	159	1874.....	4,331	1897.....	16,550	1919.....	38,496
1852.....	205	1875.....	4,804	1898.....	16,870	1920.....	38,806
1853.....	506	1876.....	5,218	1899.....	7,250	1921.....	39,192
1854.....	764	1877.....	5,782	1900.....	17,657	1922.....	39,360
1855.....	877	1878.....	6,226	1901.....	18,140	1923.....	39,665
1856.....	1,414	1879.....	6,858	1902.....	18,714	1924.....	40,061
1857.....	1,444	1880.....	7,194	1903.....	18,988	1925.....	40,352
						1926.....	40,353

<sup>1</sup> Statistique des chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique par Slason Thompson, 1926, pp. 41-43.